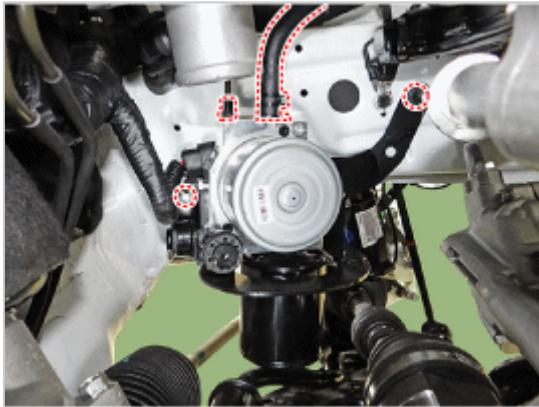


拆卸

1. 将点火开关置于OFF位置，分离蓄电池负极(-)端子。
2. 排出储油罐内的制动油。

不要让制动油喷溅在车身上，这会损坏车身油漆。如果制动油接触车身油漆，立即用清水冲洗。

3. 拆卸制动驱动总成。
(参考制动系统-“制动驱动总成”)
4. 拧下固定锻压螺母和软管，然后拧下PSU支架固定螺栓。



安装

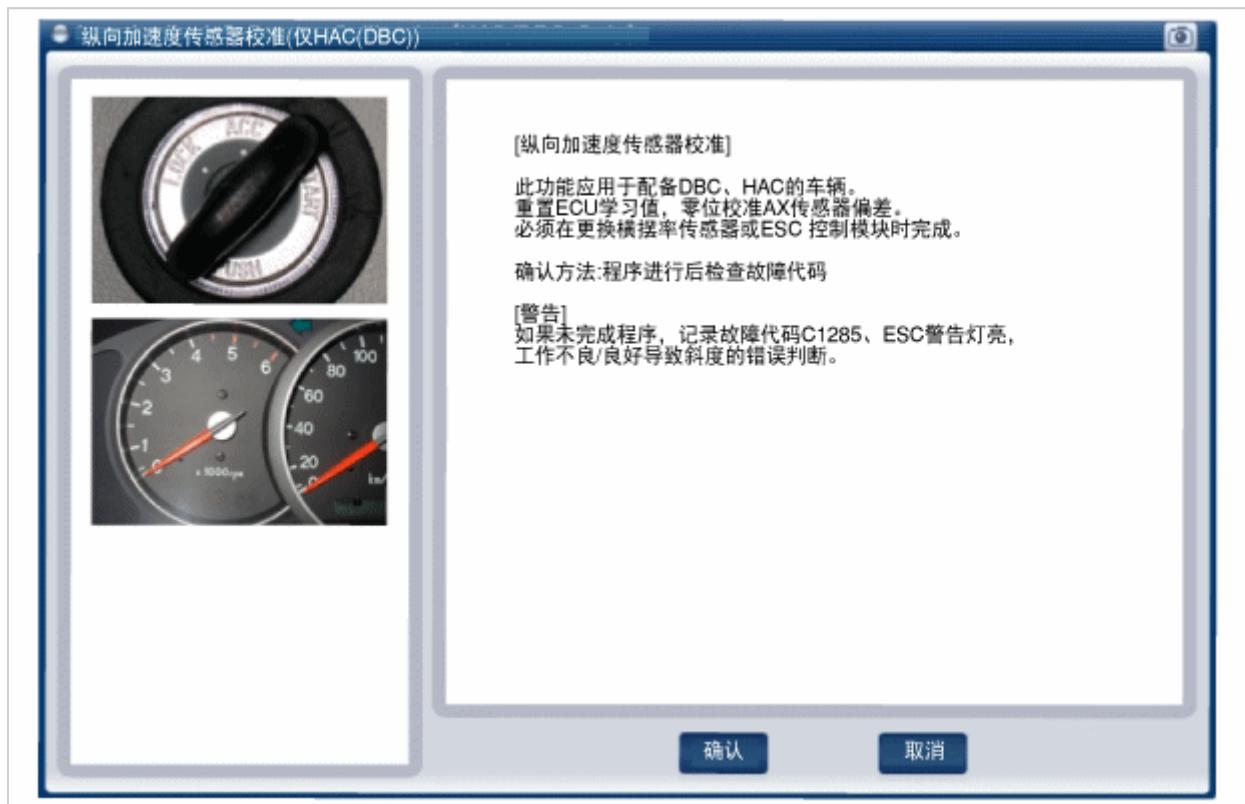
1. 按拆卸时的相反顺序安装。
2. 检查制动踏板的操作状态。
3. 在储油罐内添充制动油，并执行放气操作。
(参考制动系统-“制动器放气程序”)
4. 执行变量编码程序。
5. 执行踏板行程传感器(PTS)校准程序。
6. 执行纵向加速度传感器校准程序。(仅HAC/DBC)
7. 执行压力传感器校准程序。
8. 如有需要，执行自动检测配置初始化。

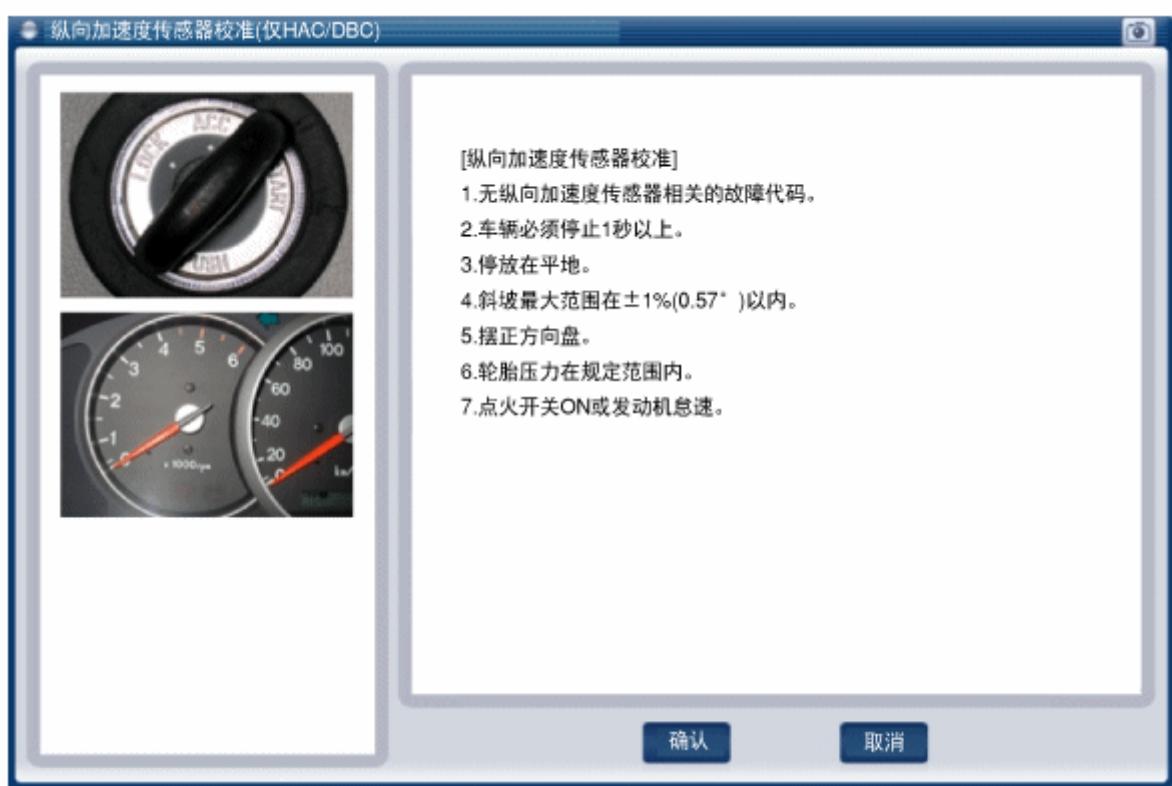
利用诊断仪进行诊断

下面说明如何使用诊断仪器诊断故障。

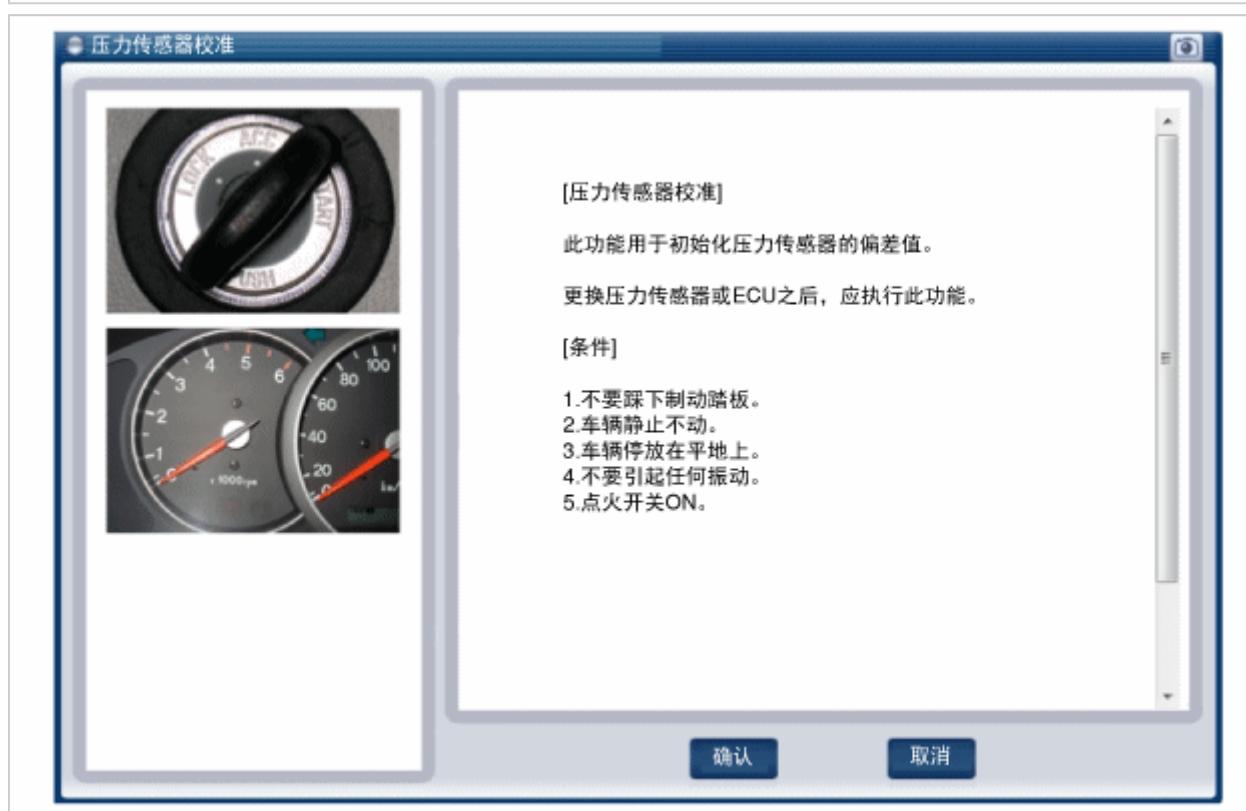
1. 将诊断仪连接到驾驶席侧仪表板下方的自诊断连接器(16号端子)上，并将点火开关转至ON位置，启动诊断仪。
在GDS诊断仪的车辆类型选择菜单中选择“车辆类型”和“制动器/VDC/AHB”系统。

纵向加速度传感器校准(仅HAC/DBC)





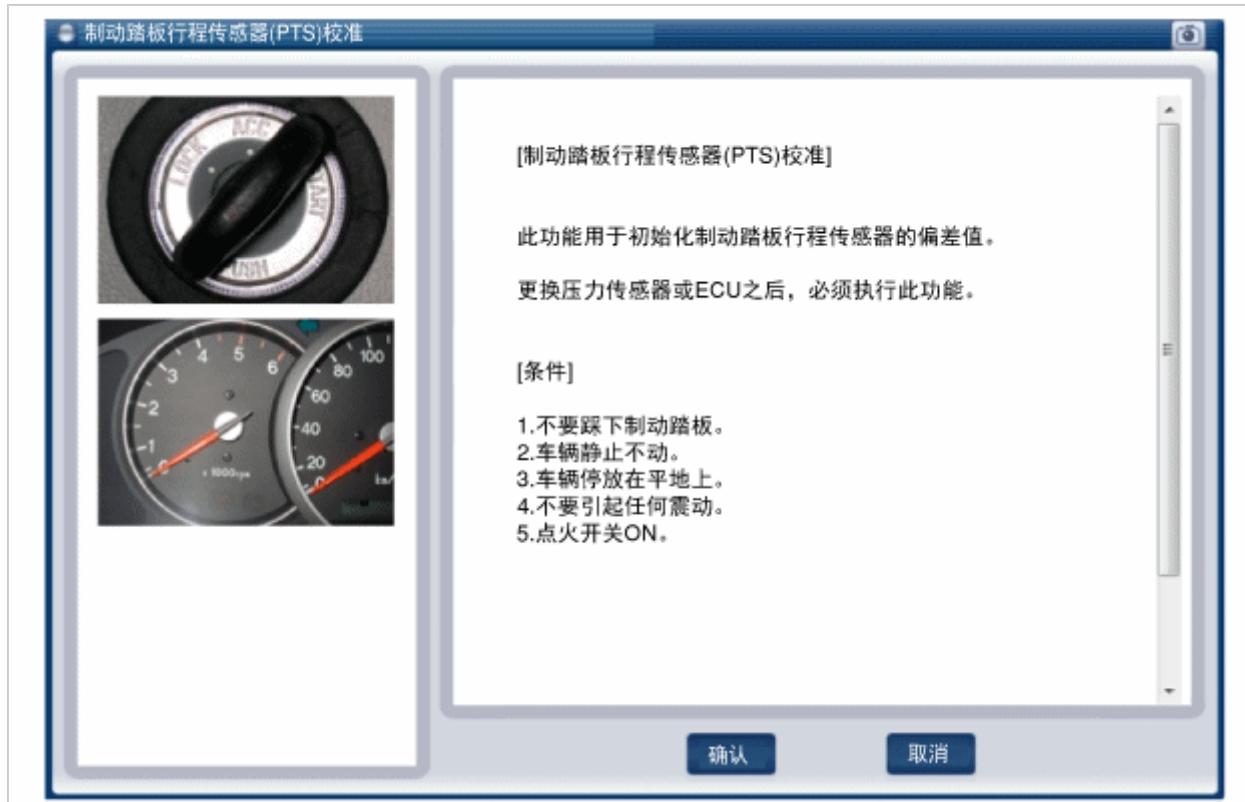
压力传感器校准



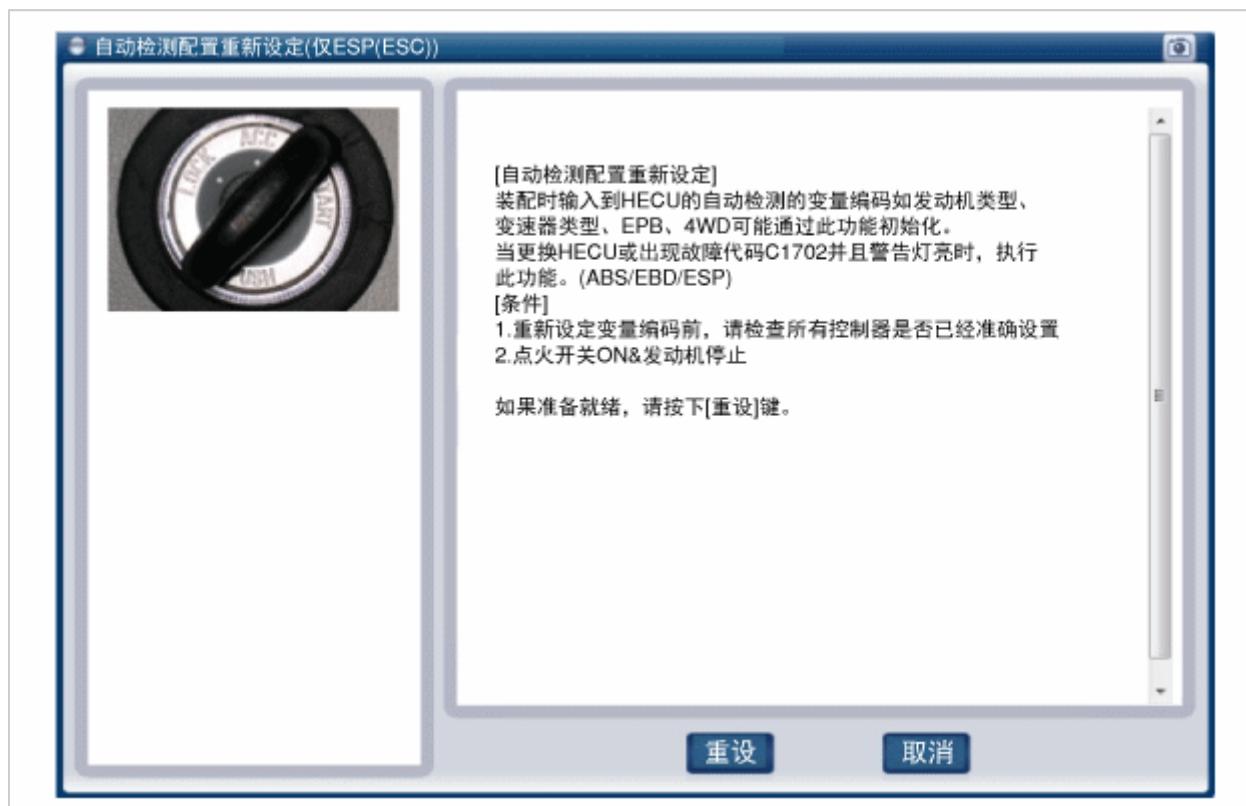


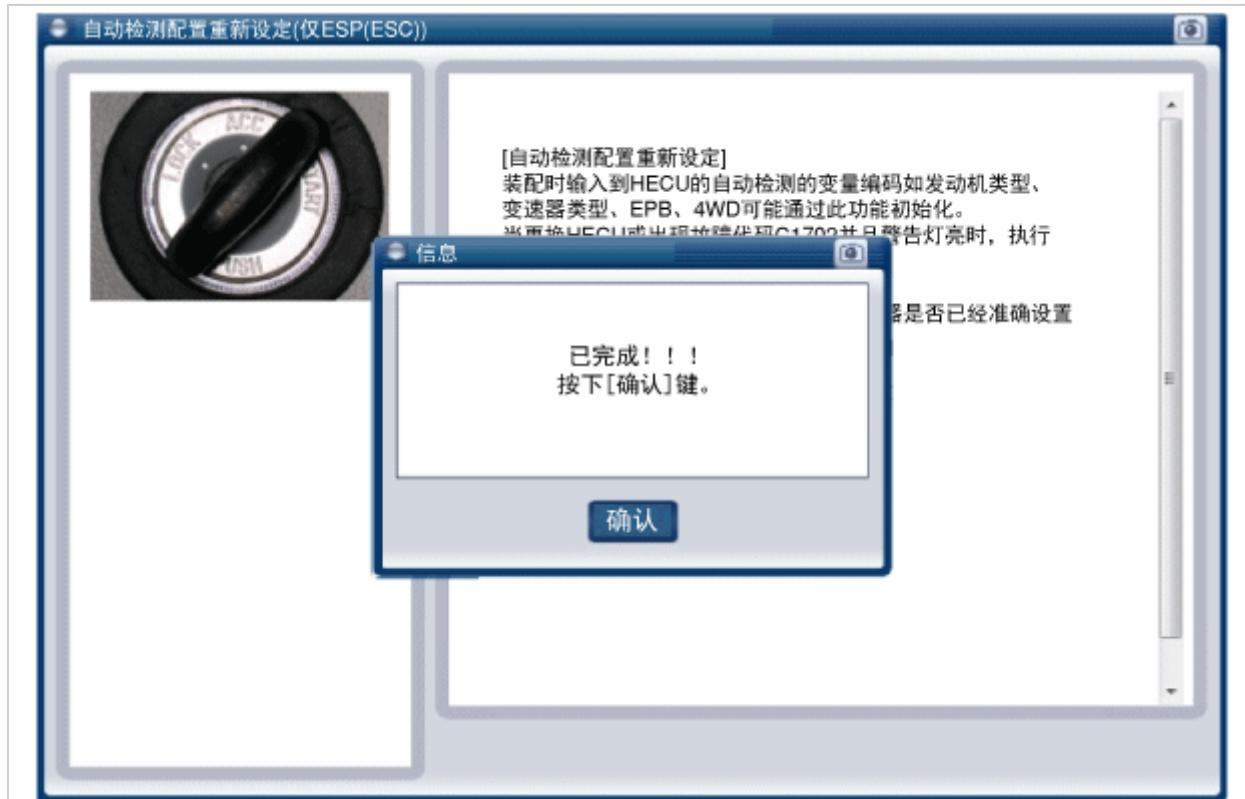
踏板行程传感器(PTS)校准





自动检测配置初始化(仅ESP(ESC))





变量编码



